

Gebruiksaanwijzing

One

Inhoud;

- Voorwoord
- Veiligheidstips en instructies
- Gebruikers informatie
- Onderhoud en garantie
- Technische specificatie
- Vervoer in de taxi

Voorwoord;

Gefeliciteerd met de aanschaf van uw **# One** rolstoel.

Zoals u zult merken de juiste keus. De **# One** is gemaakt om de hoogst mogelijke kwaliteitseisen te waarborgen.

Om de grootste voordelen en gemakken te ontdekken, dient u deze gebruiksaanwijzing aandachtig door te lezen alvorens de rolstoel in gebruik te nemen.

Veiligheidstips en instructies;

Volg de instructies van uw mobiliteitsadviseur nauwkeurig op. Laat hem alle details van het rolstoelgebruik uitleggen. Stel vragen indien u iets niet duidelijk is want hij is gespecialiseerd in de uitleg over het gebruik van een rolstoel, het maken van een transfer enz. enz.

Ga er nooit met een defect aan uw rolstoel op uit maar laat dit direct door uw leverancier repareren.

Vermijd onnodige risico's zoals hoge snelheden, snelle wendingen en voor- of achterover leunen. Vermijd tevens het over voorwerpen rijden die u plotseling zouden kunnen doen stoppen of kapseizen.

Van ongevallen of gevaarlijke situaties graag direct melding maken bij uw leverancier.

Wanneer uw rolstoel is voorzien van taxiogen, kunt u bij gebruik in een rolstoeltaxi de rolstoel met 4 spanbanden aan de op het frame aangegeven plaatsen laten bevestigen. Deze plaatsen zijn gemarkeerd met een spanhaak sticker op uw rolstoelframe. De verdere fixatie is voor verantwoording van uw vervoerder. Let u hierbij op dat u met een driepunts autogordel, welke bevestigd is aan de carrosserie van het voertuig, word vastgezet. De gordel dient volledig contact te maken met uw schouder, borst en heupen. De gordel mag niet van uw lichaam afgehouden worden door rolstoelonderdelen zoals wielen, armleuningen etc.

Let op dat wanneer u met de rolstoel vol in de zon staat de aluminium delen warm kunnen worden

Wanneer u in de rolstoel door derden getild word, dient men het frame enkel aan het zitframe te tillen. Niet aan losse delen zoals duwhandvatten, rugleuning, armleuningen etc.

De bekleding in uw rolstoel is brandvertragend maar bij ontbranding dient u direct een transfer te maken en de verbrande delen met water of brandblusser te koelen. Het materiaal voldoet aan de brandtestnorm

Verzekert u er altijd van de aandrijving te bedienen via de hoepels zodat u niet klem kan komen tussen de band en het frame of de spaken.

Gebruikers informatie:

Uw rolstoel is gebruiksklaar geleverd in de opgegeven afstellingen. Bij aanpassing van deze afstellingen dient u rekening te houden met de verandering in stabiliteit van de rolstoel zoals balanspunt.

Indien uw rolstoel is voorzien van een neerklapbare rugleuning kunt u deze na het uitnemen van het zitkussen neerklappen op de zitting. Bij een uitvoering met een vergrendelingsstelsel dient u hiervoor eerst de twee machineklemmen onder aan de rugbuizen met de hand een slag los te draaien.

Voor het uitnemen van de achterwielen dient u de knop op het midden van de as in te drukken en daarna het wiel naar buiten te trekken. Wanneer u het wiel terugplaatst dient u dit te doen met ingedrukte knop. Zodra het wiel geheel in de asontvangst is geschoven dient u te controleren of de knop naar buiten gekomen is en het wiel vergrendeld heeft. Wanneer bovenstaande onderdelen verwijderd zijn kunt u ook nog de kledingbeschermers afnemen uit de ontvangst om zo een klein pakket over te houden t.b.v. transport of opslag. De kledingbeschermers zijn voorzien van een grijpopening om ze uit te nemen. Het frame van de rolstoel kan getild worden aan de stabilisators, achteras of voorframe. Het gewicht van het zwaarste onderdeel van de rolstoel zal vanaf ca. 9,5 kg. Bedragen. Voor lange termijn opslag van de rolstoel zijn geen specifieke conserveringsmaatregelen nodig. Voor afvoer van de rolstoel na de gebruikerstermijn zijn geen eisen gesteld conform milieubehoud/recycling. De resten kunnen afgegeven worden in iedere milieustraat.

De rolstoel is niet crash tested conform de norm. Vervoer in een rolstoelbus is mogelijk maar geheel voor eigen risico. Derhalve is een transfer naar een vaste auto stoel noodzakelijk. Bij vliegtuigvervoer zal de rolstoel in de bagageruimte van het vliegtuig geplaatst worden.

De remmen kunt u bedienen door de hendel met rubber dop naar voor of naar achter te bewegen. Bij plaatsing van trommelremmen dient u de daarvoor geplaatste knijphandels in te knijpen en te blokkeren.

Voor het instellen van de hoek van de rugleuning dient u de twee bouten die de rugleuning aan de onderkant ondersteunen in of uit te draaien. Indraaien voor een grotere rughoek, uitdraaien voor een kleinere rughoek. Bij plaatsing van een instelbare rug op gasveer dient u de hiervoor geplaatste knijphandel omhoog te bewegen. Ditzelfde doet u voor het veranderen van de zithoek met de daarvoor geplaatste knijphandel.

Voor het verstellen van de hoek van de voetplaat bij een in hoogte instelbare voetsteun, dient u de twee bevestigingsbouten los te draaien waarna u de hoek van de voetplaat kunt veranderen. Daarna draait u de twee bouten weer vast. Voor het verstellen van de voetplaat hoogte bij een hoogte instelbare voetsteun draait u de bouten in het voorframe los en schuift u de voetsteun hoger of lager waarna u de bouten weer vast draait.

Wanneer u de spanbanden van de rugleuning wilt verstellen gaat u als volgt te werk. U trekt de Velcro van het, losse middengedeelte van de rugbekleding vanaf de zitting los door dit omhoog los te trekken van het klittenband. Nu ziet u de spanbanden welke middels de klittenband bevestiging aangetrokken of losser gezet kunnen worden.

Voor de veiligheid is het verstandig deze instellingen te laten verrichten door een erkende rolstoeldealer. Een te scherp balanspunt kan veroorzaken dat u achterover zou vallen. Dit is afhankelijk van vele factoren. Hiervoor is de deskundigheid van uw rolstoel dealer gewenst.

Onderhoud en garantie:

Het is belangrijk dat u met name in het begin de spaakspanning regelmatig nastelt met de bijgeleverde spaaksleutel.

Controleer iedere keer voor ingebruikname van de rolstoel of alle bout en moer bevestigingen aan uw rolstoel vast zitten. Verder kan tegelijkertijd vuil verwijderd worden met een zachte doek met een niet bijtend schoonmaakmiddel. Dit geldt ook voor een bij de apotheek verkrijgbaar desinfectie middel.

Uw rolstoel dient minimaal 1x per jaar door een erkend dealerbedrijf gecontroleerd te worden.

Houdt u verder uw banden op spanning, afhankelijk van welk type buitenband u heeft laten monteren kan deze wel of niet voorzien zijn van een anti leklaag. Om risico op lekke banden te voorkomen adviseren wij banden met een anti lek laag te monteren .

Het enige onderdeel wat mogelijk smering nodig heeft zijn de quick release achterassen. Deze alleen smeren met een droge teflon spray wat verkrijgbaar is in de fietsenhandel.

De ~~#~~ **One** heeft 5 jaar framegarantie. De technische levensduur van de rolstoel is geheel afhankelijk van het gebruik.

Technische specificaties:

Op de overeenkomstigheids verklaring vind u ook de informatie betreffende fabrikant, productiedatum en serienummer van uw rolstoel

Het frame van de **# One** is gemaakt van aluminium.

De achterwielen zijn 24, 25 of 26 inch.

De voorwielen 4, 5 of 6 inch.

Aandrijving geschied middels de aluminium hoepels.

De rugleuning en zitting zijn voorzien van naspanbare banden.

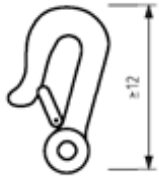
Toegestane gebruikersgewicht voor de **# One** rolstoel is 100 kg.

De max. toegestane bandenspanning staat op de buitenkant van de band gedrukt.

Er zijn vele opties mogelijk waaronder diverse soorten fixatie gordels

Bij aanpassingen aan de technische specificaties welke van belang zijn voor uw rolstoel start er automatisch een recall procedure en word u hiervan op de hoogte gebracht.

Vervoer in de taxi:



De rolstoel is gecrashtest conform ISO 7176-19.

Voor het veilig vervoeren van de rolstoel, dient uw vervoerder de rolstoel te fixeren met 4 spanbanden op de met deze sticker aangegeven plaats op de rolstoel.

De rolstoel met fixatie is ontwikkeld, om met het gezicht voorwaarts in de taxi vervoerd te worden.

Bij niet correcte fixatie aan de betreffende taxi ogen, is TNS revalidatie service niet aansprakelijk.

a) the incorrect placement of belt restraints, as shown in Figure 6 as an example,



b) the correct placement of belt restraints, using an illustration similar to Figure 7 as an example,



Bij het vervoer in de taxi, dienen alle afneembare onderdelen welke los kunnen komen bij transport, of een goede fixatie verhinderen, van de rolstoel verwijderd te worden, en veilig opgeborgen te worden in de taxi.