

**rsX**  
**Rear Suspension X**perience



*Comfort is er nu voor iedereen*

[www.tnsrijen.nl](http://www.tnsrijen.nl)

# **Nieuw: nu ook geheel instelbare en uitschakelbare onafhankelijke vering in uw rolstoel**

**Lichtgewicht**

**Handgemaakt, Custom made**

**Vering middels knop uit te zetten**

**Vering geheel naar wens instelbaar**

**Transfer gemak vanwege ontbreken van voorframe**

**Lange stabiele wielbasis**

**Uiterst compact frame**

**Zithouding aanpasbaar aan gebruik**



**TNS revalidatie service**  
*it's a good fit*

**“De vooruitstrevende nieuwe ontwikkelingen in rolstoelbouw die TNS nu presenteert, sluit exact aan bij mijn zoektocht naar de ideale rolstoel”**

**In de afgelopen 20 jaar (rolstoel gebruik) wist ik waar mijn ideale rolstoel aan moest voldoen. Comfort, lichtgewicht en compact waren voor mij de voornaamste speerpunten.**



**Jan**



**Comfort stond voorop:**

**Elk transportmiddel als auto, motor, fiets of een gebruiksvoorwerp als een matras of hardloopschoen zijn zonder enige vorm van vering niet meer denkbaar. Je vraagt je af waarom er in de voorbijgaande jaren in de rolstoelbranche zo weinig mee is gedaan?**

**Als rolstoelgebruiker krijgt je lichaam gedurende je dagelijkse activiteiten vele schokken te verwerken. Ongelijke stoepen, het nemen van stoepranden, drempels en andere bestratingsvormen zijn er slechts een greep uit. De klappen vang je voor het grootste gedeelte met je lichaam op wat kan resulteren in verhoogde pijn of vermoeidheidsklachten.**

**Vandaar dat ik zocht naar een rolstoel met onafhankelijke vering (zowel links als rechts) alsmede een vering die geheel instelbaar was met betrekking tot de veerdruk en de uitgaande demping, zodat de vering de aandrijving van jouw rolstoel je niet belemmert ofwel zwaarder maakt, maar je juist meehelpt in je beweging.**

**Ten slotte moest de vering ook uitschakelbaar zijn op de momenten dat ik deze niet nodig heb. Dus een geveerde rolstoel met het behoud van de rij eigenschappen van een vastframe rolstoel.**

*Ik zocht een rolstoel met een uitstraling die past bij mijn werk als Service Adviseur bij de Mercedes-Benz dealer.*





**Als verkoper dient mijn uiterlijk, kleding etc. uiteraard representatief te zijn.**

**Ik verwacht van mijn rolstoel natuurlijk hetzelfde.**

**Dat mijn rolstoel dan ook nog in Nederland wordt gebouwd is iets om trots op te zijn.**

*Voor mijn werk zocht ik een rolstoel die naast een actieve houding tijdens de aandrijving, ook een ontspannen houding kon geven voor mijn bureau werkzaamheden.*



# Zithoudingverstelling



De zithouding die ik door mijn dwarslaesie nodig heb voor stabiliteit en de perfecte aandrijving ten opzichte van de achterwielen is niet de ideale combinatie om te zitten tijdens administratieve werkzaamheden.

Ook hier is aan gedacht bij het ontwerp van de RSX! Door nu de vering met een knop uit te schakelen gaat de zithoogte achter iets omhoog en richt zich de rugleuning meer naar boven.

Dit geeft voor mij de ideale positie om bureau werkzaamheden te verrichten. Maar ook thuis aan tafel en bij alle voorwaarts gerichte handelingen heb ik hier enorm veel profijt van.



*Voor de transfer naar mijn auto is een lichte  
en compacte framebouw noodzakelijk*



# **Transfergemak**

**Ik had enorm veel moeite mijn vorige rolstoel in de auto te trekken.**

**Weinig stabiliteit en krachtsverlies in een schouder maakten dit niet gemakkelijk.**

**Nu is het frame van de RSX mede door het ontbreken van het voorframe zo ontworpen dat de gehele onderzijde van voorwiel tot rugschanier geheel in een lijn ligt en super compact voor je langs te tillen.**

**Verder is het zwaartepunt in de rolstoel zo verdeeld dat het enorm gebruiksvriendelijk is geworden. Nooit eerder tilde ik een rolstoel zo gemakkelijk in de auto als deze RSX.**

**Mede door het super licht gewicht.**

**Daarnaast is door het ontbreken van een voorframe de transfer van en naar de rolstoel enorm veel gemakkelijker geworden. Je staat dicht bij het object en hoeft je benen niet meer over het voorframe heen te tillen.**

***Door mijn actieve levensstijl vertoef ik vaak buiten, op onverhard terrein, in het bos. Mijn rolstoel moet hierop voorbereid zijn.***



**Met de RSX hoef ik nergens rekening mee te houden.**

**De unieke wielbasis in combinatie met de vering zorgen voor een zorgeloze rit op elke ondergrond.**

**Het maatwerk frame maakt het mogelijk tijdens de bouw rekening te houden met het plaatsen van div. soorten ATB wielen.**



*Dezelfde unieke wielbasis in dit concept beperkt mij niet vanuit  
de rolstoel met mijn kinderen te spelen*



**Het concept van deze framebouwwijze biedt de mogelijkheid om de balhoofden van de rolstoel voor de voetsteunen te plaatsen. Dit geeft de RSX enorm veel stabiliteit en een nog beter rijgedrag. Zo kon ik toch een hele korte rolstoel hebben met een wielbasis die gemiddeld 10 cm langer is dan in conventionele rolstoelen. Dit is ideaal in het dagelijks leven bij langere wandelingen, spelen met kinderen en het nemen van onverharde wegen.**



*Wanneer mijn lichaam het even niet trekt is er de mogelijkheid diverse opties te plaatsen.*



**Duwhandvatten, armleggers, anti tip,  
hoofdsteun, taxiogen etc. voor  
wanneer je de energie  
wil bewaren voor  
andere activiteiten.**





*Stuntmannen Aaron Fotheringham, USA en David Lebuser, Duitsland die beide betrokken zijn bij de introductie van de RSX*



**Vele mogelijkheden in bekleding:**

**Leder**

**Nylon**

**Katoen**

**Airstof**

**Alcantare**

**Prints**

**Aanleveren eigen stoffering  
met logo.**



**200 std. kleuren en combinaties**  
**Standaard keuze uit zes kleuren wielen en vorken**



[www.tnsrijen.nl](http://www.tnsrijen.nl)

TNS revalidatie service  
Julianastraat 118  
5121 LT Rijen  
Tel. (0161) 220864  
Fax (0161) 227582  
[info@tnsrijen.nl](mailto:info@tnsrijen.nl)



**TNS revalidatie service**  
*it's a good fit*

**Specialisten in maatwerk rolstoelen en handbikes**